



51° Girona Albenganese  
Trofeo "Città di Albenga"  
Trofeo del Presidente  
Classe Optimist  
divisioni A e B

**Albenga 27 Luglio 2025**

ISTRUZIONI DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela , l'affiliato:

Circolo Nautico Albenga - Lungomare A. Doria 1 - 17031 Albenga (SV)

Tel. 018251867

email: [circolonauticoalbenga@gmail.com](mailto:circolonauticoalbenga@gmail.com) - [info@circolonauticoalbenga.it](mailto:info@circolonauticoalbenga.it)

web site: [www.circolonauticoalbenga.it](http://www.circolonauticoalbenga.it)

**Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
- SP** Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
- DP** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**1 - (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare, per tutto il tempo in cui sono in acqua, i dispositivi personali di galleggiamento, come disposto dalle Regole 40.1 e 40.2.
- 1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.

- 1.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra, **prima del tempo limite per le proteste**.
- 1.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 72**.
- 1.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## **2 - AREA DI REGATA E PROGRAMMA**

2.1 Specchio acqueo antistante ALBENGA

2.2 Classi: **OPTIMIST**

27 LUGLIO 2025

Ore 10

Coach Meeting

Ore 11.10

Segnale di avviso prima prova

2.3 La manifestazione sarà disputata con un massimo di due prove per entrambi le divisioni A e B.

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

**2.4 Comunicati ai Concorrenti, ordine di arrivo delle prove e classifiche, comunicazioni riguardanti proteste ed udienze saranno pubblicate all'Albo Ufficiale presso la Segreteria del C.N. Albenga.**

## **3 - BANDIERA DI CLASSE**

1. Il segnale di avviso, sarà la bandiera di classe Optimist.

## **4 - PERCORSO**

4.1 Il disegno nell' Addendum A di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

## **5 - BOE**

Partenza - 1 - 2 - 3 - arrivo tutte colore giallo.

## 6 - PARTENZA

- 6.1 La procedura di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera **Nera**.
- 6.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l' asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e la BOA di Partenza / Arrivo a SINISTRA del battello.
- 6.3 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 6.4 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 3.
- 6.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 6.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 6.7 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR. Questo/i galleggiante/i deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

## 7 - CAMBIO DI PERCORSO

- 7.1 Non è previsto cambio di percorso.

## 8 - ARRIVO

- 8.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello del CdR, e la boa di Partenza/Arrivo alla SINISTRA del battello.

## 9 - TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 9.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite Prova	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 9.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

9.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

## **10 - PENALITA' E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

1. L' Appendice P verrà applicata integralmente.

2. Penalità di Stazza:

**[NP][DP]** I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza potranno essere penalizzate protestate e l'infrazione sarà soggetta a penalità a discrezione del CdP:

- salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a)
- regolamento di Classe Optimist,R.C.O.);
- sassola legata allo scafo (regola 4.3.(a) R.C.O.);
- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.).

**[DP]** Per altre infrazioni alle regole di stazza il Comitato per le Proteste potrà optare sia per la squalifica (DSQ), sia per una Penalità Discrezionale (DP).

## **11 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

La barca che intende protestare o richiedere riparazione per fatti accaduti mentre è in regata dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che "oggi non si correranno altre regate", quale che sia il termine più tardivo.

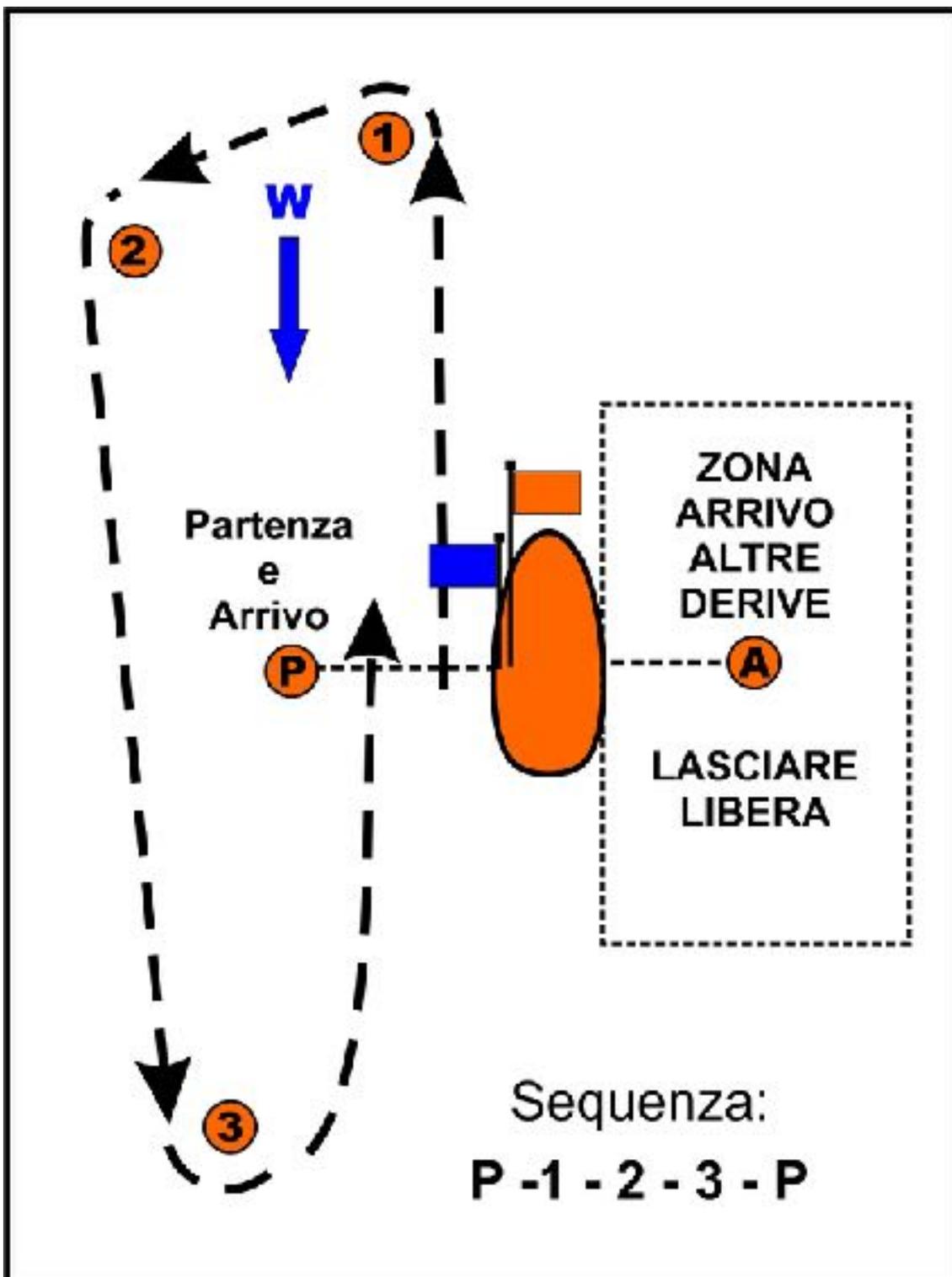
Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo Nautico Albenga. Nessuna udienza inizierà dopo le 21:00.

Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell' Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata.

## **12 - COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione comprende anche trasmissioni di dati e si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone.

# ADDENDUM - A



Percorso di Regata