



51° Gironda Albenganese
Trofeo Gironda Albenganese
Trofeo Lions Club
Tutte le derive

Albenga 27 Luglio 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato:

Circolo Nautico Albenga - Lungomare A. Doria 1 - 17031 Albenga (SV)

Tel. 018251867

email: circolonauticoalbenga@gmail.com

web site: www.circolonauticoalbenga.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
- SP** Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1).
- DP** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 - (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare, per tutto il tempo in cui sono in acqua, i dispositivi personali di galleggiamento, come disposto dalle Regole 40.1 e 40.2.
- 1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra, **prima del tempo limite per le proteste.**

sinistra, ci sarà un'imbarcazione che farà la verifica del corretto passaggio.

- 5.5 Le boe di percorso compresa l'Isola Gallinara dovranno essere lasciate a **SINISTRA**, mentre la boa Arrivo a **DESTRA**.

6 - PARTENZA

- 6.1 La procedura di partenza avverrà secondo la RRS 26.
- 6.3 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e la BOA "P" gialla.
- 6.4 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 6.5 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 3.
- 6.6 Il segnale preparatorio sarà la bandiera "Z" C.I. Le imbarcazioni partite in anticipo verranno penalizzate del 10% sul punteggio totale (se appartenenti ad un gruppo costituente Classe) o sul Tempo Compensato della prova. Ciò modifica parzialmente le RRS 30.2 e 44.3(c).
- 6.7 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 6.8 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 6.9 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR. Questo/i galleggiante/i deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

7 - CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

8 - ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR, e la boa di arrivo a **DRITTA** del battello CdR o Battello Contrarri con bandiera Blu issata.

9 - TEMPI LIMITE

- 9.1 I tempi limite in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1 / Gllinara
240 minuti	60 minuti

- 9.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 o Isola Gallinara entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 9.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della relativa classe (minimo 5 imbarcazioni) saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

10 - PENALITA' E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Penalità di Stazza:

[NP][DP] I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza potranno essere penalizzate protestate e l'infrazione sarà soggetta a penalità a discrezione del CdP:

- salvagente indossato correttamente con fischietto legato;
- cima di traino;
- deriva legata allo scafo.

[DP] Per altre infrazioni alle regole di stazza il Comitato per le Proteste potrà optare sia per la squalifica (DSQ), sia per una Penalità Discrezionale (DPI).

11 - CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

11.1 Le barche in regata che costituiscono classe, in numero almeno pari a cinque, saranno classificate in tempo reale.

11.2 Tutte barche in regata, verranno classificate in tempo compensato utilizzando i Numeri **di Portsmouth secondo la seguente formula: $TC = 1000 TR / NP$** dove **TC Tempo Compensato**, TR Tempo Reale, NP Numero di Portsmouth. Una lista dei Numeri di Portsmouth aggiornata al 2024 e disponibile sul sito www.rya.org.uk.

12 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 La barca che intende protestare o richiedere riparazione per fatti accaduti mentre è in regata dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

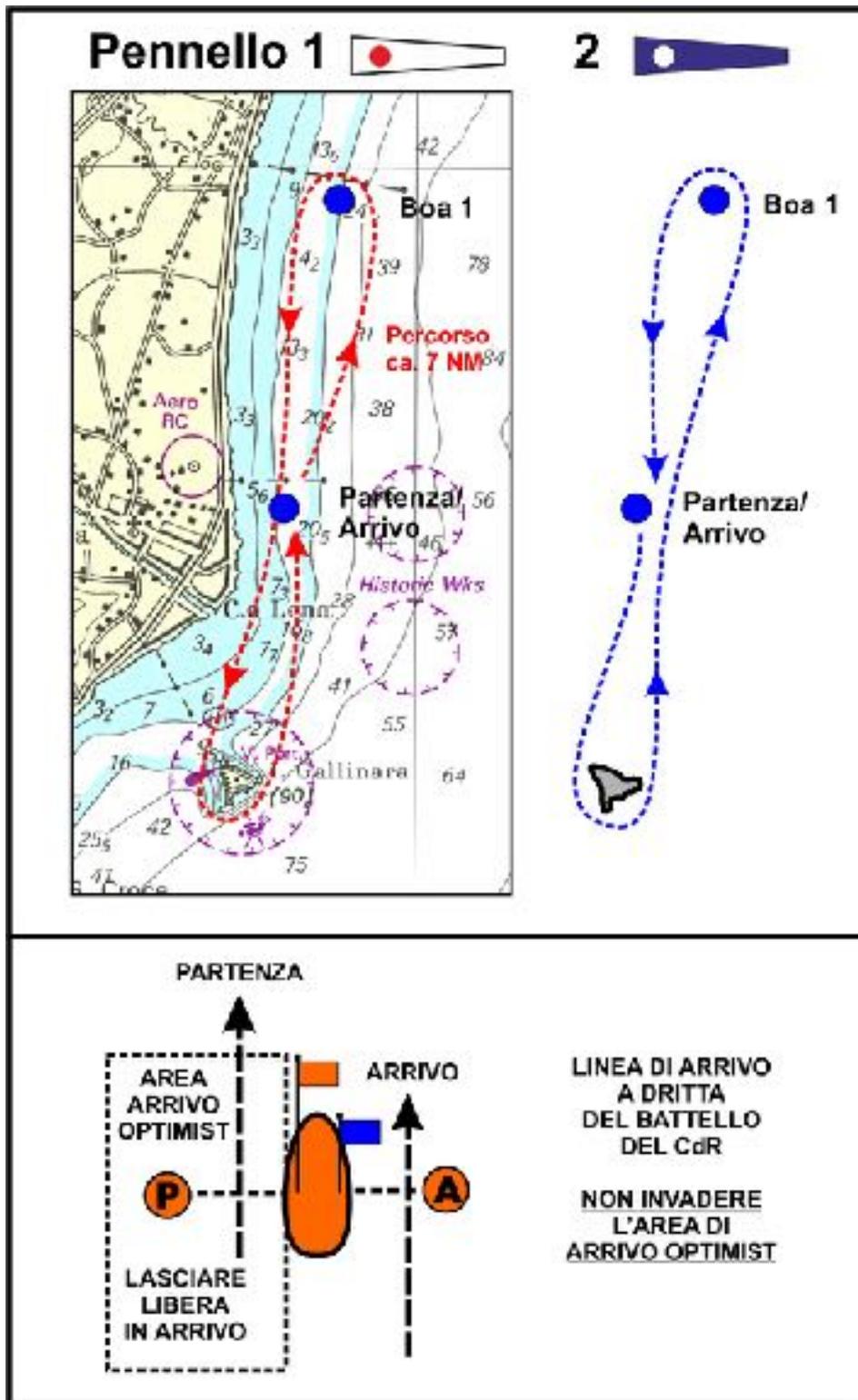
12.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che "oggi non si correranno altre regate", quale che sia il termine più tardivo.

12.3 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo Albenga Nessuna udienza inizierà dopo le 21:00.

12 - COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione comprende anche trasmissioni di dati e si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone.

ADDENDUM - A



Percorso e Area di Regata