



# 51° Gironda Albenganese

## Trofeo Gironda Albenganese

### Trofeo Lions

Tutte le derive

**Albenga 20 Luglio 2025**

## **BANDO DI REGATA**

### **COMITATO ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela , l'affiliato:

Circolo Nautico Albenga - Lungomare A. Doria 1 - 17031 Albenga (SV)

Tel. 018251867 - email: [circolonauticoalbenga@gmail.com](mailto:circolonauticoalbenga@gmail.com) - web site:  
[www.circolonauticoalbenga.it](http://www.circolonauticoalbenga.it)

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>[SP]</b>	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

## **1. REGOLE**

1. La manifestazione è governata da:
  - le Regole" definite nelle RRS vigente.
  - la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 è da considerarsi Regola. (comprese RRS per BPS che saranno allegare alle IDR).
2. La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
3. La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
4. La RRS 40.2 è cancellata.
5. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Nautico Albenga e presso la Segreteria di Regata a partire dalle ore 9:00 del 17/07/2025.

## **3. COMUNICATI**

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ubicato presso la bacheca ufficiale posta vicino alla Segreteria di Regata
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla segreteria di regata.
- 3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

#### **4. PROGRAMMA DELLA REGATA**

4.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- 20/07/2025 Ore 11:00 segnale di avviso dell'unica prova.

4.2 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

4.3 Sarà disputata un'unica prova per tutte le classi.

#### **5. SEDE DELL'EVENTO**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Comune di Albenga.

#### **6. CLASSI AMMESSE**

ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 420, 470, Equipe, RS Feva e tutte le derive esclusi gli Optimist.

#### **7. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE**

I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione (non necessario se in possesso di tessera FIV PLUS) per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione. La documentazione dovrà essere inviata al Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione.

#### **8. ISCRIZIONE**

Le iscrizioni alla regata si effettueranno tramite sito FIV oppure email all'indirizzo [circolonauticoalbenga@gmail.com](mailto:circolonauticoalbenga@gmail.com). La quota di iscrizione è di 15 € per le imbarcazioni singole e 30€ le imbarcazioni doppie e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie: IT53B085304925000000000879, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email; [info@circolonauticoalbenga.it](mailto:info@circolonauticoalbenga.it), indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- 1) Ricevuta della tassa d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4) Dichiarazione per atleti.
- 5) Modulo liberatoria per minori.

Nella fase di iscrizione/accreditamento sarà necessario fornire un contatto telefonico del proprio Tecnico o Istruttore o Accompagnatore che il comitato organizzatore, il comitato di regata e il comitato delle proteste potrà utilizzare per inviare comunicazioni e fornire informazioni.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 17/07/2025.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 20/07/2025.

## **9. PERCORSO**

Come da istruzioni di regata.

## **10. SISTEMA DELLE PENALITÀ**

10.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile presso la segreteria.

10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]). Avvertenze di carattere generale: il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata si riservano la facoltà di modificare il programma quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

## **12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **13. CLASSIFICHE**

Sarà stilata una classifica Overall in tempo compensato con la formula di Portsmouth ed una classifica in tempo reale per ogni classe (minimo 5 imbarcazioni). Le classi che non raggiungono il numero previsto, saranno raggruppate nella categoria "altre classi" e classificate in compensato con la formula di Portsmouth. Il punteggio adottato sarà quello minimo, come da regola A4,1 e A4,2.

#### **14. PREMI**

Primi tre classificati di ogni classe o raggruppamento.

Trofeo "Gironda Albenganese" al concorrente meglio classificato in tempo compensato fra tutte le classi.

Trofeo "LIONS CLUB" alla Società meglio classificata in tutte le classi.

#### **15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso il comitato organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **16. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

16.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

16.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

#### **17. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI**

Parcheggio mezzi disponibile nella strada retrostante il Circolo Nautico Albenga.

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.circolonauticoalbenga.it](http://www.circolonauticoalbenga.it) o direttamente dalla segreteria al numero di telefono 0182 51867.

IL COMITATO ORGANIZZATORE