

Circolo Nautico Albenga Associazione Sportiva Dilettantistica
Lungomare Andrea Doria 2 – 17031 Albenga Italia
Telefono 018251867 – Fax 018251867 cell. 3771249497
www.circolonauticoalbenga.it
E-mail: info@circolonauticoalbenga.it

ISTRUZIONI DI REGATA

TROFEO CIRCOLO NAUTICO ALBENGA - TUTTE DERIVE

23 Luglio 2023

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Albenga – Lungomare A. Doria – Tel. e fax: 0182/51867.

2. LOCALITA' E ORARIO DELLA REGATA

Specchio acqueo antistante l'abitato di Albenga – unica prova: ore 12,00 Domenica 23/07/2023.

2. COMITATO DI REGATA / PROTESTE

Presidente: TEZEL GIUSEPPINO

Componenti:

SASSI FABIO

AMORETTI SILVIA

BASSO CARLO

4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO COME DA BANDO

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV vidimata per l'anno in corso anche per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Le imbarcazioni partecipanti alla regata devono essere assicurate RCT come da Normativa FIV.

5. CLASSI AMMESSE

Tutte le derive escluso la classe Optimist.

6. REGOLAMENTO DI REGATE

Le regate saranno disputate applicando la “Regole” così come definito dal RR 2021/2024.

7. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

Modifiche alle istruzioni di Regata approvate dal Comitato di Regata ed altri avvisi per i concorrenti, saranno esposti sul sito www.circolonauticoalbenga.it almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto.

8. SEGNALI A TERRA

a) Quando il pennello “Intelligenza” è esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 45 minuti”. Questo modifica il significato del segnale “Intelligenza” del R.R.

b) Tutti segnali saranno alzati all'albero dei segnali posto sopra la sede del CNA.

9. AREA DI REGATA

Specchio acqueo antistante l'abitato di Albenga (fino all'Isola Gallinara).

10. BOE

Boa di partenza sarà un BOA ARANCIONE CON FASCIA NERA . Tutte le boe del percorso saranno di colore arancio. La boa di arrivo sarà una BOA GIALLA posta a poppa della barca comitato.

ISTRUZIONI DI REGATA: le istruzioni di Regata, modulo iscrizione, percorso di regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 14.00 del giorno 22 luglio presso il sito www.circolonauticoalbenga.it.

11. PERCORSO

A giudizio del Comitato di Regata, in relazione alle condizioni di vento esistenti alla partenza, verrà adottato il percorso così come esposto sul sito www.circolonauticoalbenga.it,

12. BATTELO DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI

Il Battello del Comitato di Regata e i Battelli Ufficiali alzeranno la bandiera del CNA.

13. MEZZI DI APPOGGIO

I capi squadra, gli allenatori ed altro personale di accompagnamento non accreditati non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche saranno arrivate o comitato di regata avrà segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione.

14. LINEA DI PARTENZA

Sarà la linea che intercorrerà fra la boa P del percorso, **boa arancione con fascia nera** ed un'asta portante una bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata.

15. SEGNALI DI PARTENZA

Come da Regola 26 del RR il segnale d'avviso sarà la bandiera E del C.I. dei segnali.

17. LINEA DI ARRIVO

Sarà la linea che intercorre tra una **boa gialla posto a poppa della barca comitato** ed un'asta con bandiera BLU sul battello del Comitato.

18. CINTURE DI SALVATAGGIO

Per tutta la durata della manifestazione, dal momento in cui le imbarcazioni saranno messe in mare sino al loro rientro al parco barche i concorrenti dovranno indossare la cintura di salvataggio pena la squalifica, ciò modifica la Regola 40.

19. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto a giudizio del Comitato di Regata con l'esposizione della bandiera "S" presso qualsiasi boa di percorso.

20. TEMPO MASSIMO

Le barche che arriveranno dopo 30 minuti, dall'arrivo della prima barca della propria classe, saranno classificate DNF, ciò modifica le Regole 35, A4 e A5.

21. RITIRI E PROTESTE

a) per le proteste o le richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la Regata, il protestante dovrà avvisare all'arrivo il CDR indicando il n. velico della/e barca che intende protestare pena la non validità della protesta ciò modifica parzialmente la Regola 61.

b) una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata il più presto possibile.

c) una barca che ha eseguito una auto penalizzazione dovrà comunicarlo in segreteria, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, compilando l'apposito modulo.

d) il tempo massimo per protestare scadrà un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

21. CLASSIFICHE - SISTEMA DI PUNTEGGIO

Trofeo “**GIRONDA ALBENGANESE**” sarà assegnato al Circolo meglio classificato sulla base del punteggio ottenuto (tempi compensati secondo numeri di Portsmouth) dai tre migliori piazzamenti di ogni Circolo in base alla classifica generale dei tempi compensati.

Il Trofeo “**LIONS CULB ALBENGA HOST**” sarà assegnato al concorrente meglio classificato in tempo compensato fra tutte le classi.

23. AVVERTENZE PARTICOLARI

Le barche che hanno terminato la regata non dovranno danneggiare quelle ancora in regata.

Il Circolo organizzatore declina ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra sia in mare in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

I mezzi di soccorso saranno quelli del Circolo Nautico Albenga ed alzeranno la bandiera sociale

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulle regole fondamentali 3 e 4 del regolamento di regata ISAF.

24. PREMIAZIONE

La premiazione avverrà il più presto possibile dopo la conclusione della regata presso la sede del Circolo Nautico Albenga.

Saranno premiati i primi di ogni classe, se tale classe non raggiunge almeno i cinque partecipanti, per classi con oltre cinque partecipanti saranno premiati il primo, secondo e terzo arrivato.

25. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle “regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS” descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/**69**. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.