



CIRCOLO NAUTICO ALBENGA

Lungomare A. Doria

Tel e fax 0182 51867

Cell. 377 1249497

Indirizzo e-mail circolo: info@circolonauticoalbenga.it

BANDO DI REGATA

GIRONDA ALBENGANESE - CLASSE OPTIMIST

23 LUGLIO 2023

Circolo organizzatore: Su delega della FIV il **Circolo Nautico Albenga**

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

La regata si svolgerà il 23/07/2023

Segnale di Avviso prima prova h. 12,10.

Le prove successive avranno inizio appena possibile.

Saranno disputate un massimo di due prove per la Divisione A (nati anni 2008 - 2012) ed un massimo di due prove per la Divisione B (nati anni 2013- 2014) senza scarti.

REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate applicando:

- il regolamento di regata W.S. in vigore (RSS)
- la normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023
- La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- il regolamento della Classe Optimist.
- questo bando di regata
- le istruzioni di regata
- eventuali successive variazioni che saranno comunicate mediante Comunicato Ufficiale.

AMMISSIONE:

I concorrenti potranno partecipare alle regate solo se in possesso della tessera FIV per l'anno in corso e validata per la parte relativa alle prestazioni sanitarie, l'assicurazione RCT come da normativa FIV.

ISTRUZIONI DI REGATA :

Le istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 14.00 del giorno 22 luglio sul sito www.circolonauticoalbenga.it.

COMUNICATI:

L'albo Ufficiale dei comunicati sarà ubicato nella bacheca vicino alla segreteria di regata.

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso lo scalo di alaggio.

[DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo.

ISCRIZIONI: le iscrizioni dovranno pervenire presso la segreteria del CNA via posta/fax/e-mail entro e non oltre le ore 19 del giorno 22 luglio.

Tassa iscrizione euro 10,00 .

Nella fase di iscrizione/accreditamento sarà necessario fornire un contatto telefonico del proprio Tecnico o Istruttore o Accompagnatore che il comitato organizzatore, il comitato di regata e il comitato delle proteste utilizzerà per inviare comunicazioni e fornire informazioni.

Onde velocizzare al massimo le operazioni di registrazione è obbligatorio inviare via mail insieme al modulo iscrizione fotocopia del certificato di assicurazione, fotocopia delle tessere FIV e ricevuta del bonifico di pagamento della tassa di iscrizione.

IBAN DEL CIRCOLO NAUTICO ALBENGA : IT53B085304925000000000879.

PREMI - CLASSIFICHE

Saranno premiati i primi 3 classificati e la prima classificata della divisione A ed i primi 3 classificati e la prima classificata della divisione B.

Eventuali altri premi a discrezione del Comitato organizzatore.

I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Sarà utilizzato il sistema del punteggio minimo vedi Appendice A.

Responsabilità Ambientale:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberata-

mente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

ASSICURAZIONE.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l' evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampa.

PARCHEGGIO RISERVATO PER I REGATANTI NELL' AREA RETROSTANTE AL CIRCOLO NAUTICO

IL COMITATO ORGANIZZATORE