

Circolo Nautico Albenga Associazione Sportiva Dilettantistica  
Lungomare Andrea Doria 2 – 17031 Albenga Italia  
Telefono 018251867 – Fax 018251867 cell. 3771249497  
[www.circolonauticoalbenga.it](http://www.circolonauticoalbenga.it)  
E-mail: [info@circolonauticoalbenga.it](mailto:info@circolonauticoalbenga.it)

## **ISTRUZIONI DI REGATA TROFEO CIRCOLO NAUTICO ALBENGA - CLASSE OPTIMIST 26/7/2019**

### **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Circolo Nautico Albenga – Lungomare A. Doria – Tel. e fax: 0182/51867

### **2. COMITATO DI REGATA / PROTESTE**

Presidente: SASSI FABIO

Componenti:

TEZEL GIUSEPPE  
BARBERIS ALESSANDRA  
AMORETTI SILVIA  
BASSO CARLO

### **3. REGOLAMENTI**

Le Regate saranno disputate applicando le “Regole” così come definito dal RR 2017/2020

### **4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO**

a) I Concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV validata per l'anno in corso anche per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

b) Le barche potranno essere iscritte alla regata se avranno regolare certificato di stazza e certificato di assicurazione in corso di validità secondo normativa FIV.

### **5. NUMERO PROVE**

a) Saranno disputate un massimo di tre prove sia per gli agonisti juniores che per i pre agonisti cadetti

b) La Regata sarà valida anche con una sola prova effettuata

c) Segnale di avviso prima prova 5 MINUTI DOPO LA PARTENZA DELLA REGATA  
“ TUTTE DERIVE”

d) Le prove successive avranno inizio appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova precedente.

### **6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Modifiche alle istruzioni di Regata approvate dal Comitato di Regata ed altri avvisi per i concorrenti, saranno esposti sul [sito circolonauticoalbenga.it](http://www.circolonauticoalbenga.it) almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto.

### **7. AREA DI REGATA - PERCORSO**

a) Il percorso sarà di tipo triangolare con boe come da schema esposto sul sito [circolonauticoalbenga.it](http://www.circolonauticoalbenga.it).

b) Le boe saranno cilindriche di colore GIALLO . La boa di partenza sarà un gavitello giallo con bandiera bianca, mentre quella di arrivo sarà un gavitello giallo con bandiera VERDE POSTO A PRUA DELLA BARCA COMITATO.

**Istruzioni di Regata:** le istruzioni di Regata, modulo iscrizione, autocertificazione covid 19, percorso di regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 14.00 del giorno 24 luglio presso il sito [circolonauticoalbenga.it](http://circolonauticoalbenga.it).

## **8. LINEA DI PARTENZA**

a) Sarà la congiunzione ideale fra l'asta con la bandiera **ARANCIONE** posta sul battello Comitato e la boa **P**, ovvero gavitello giallo con bandiera bianca.

b) Alla partenza la boa "P" dovrà essere lasciata a sinistra ed il battello Comitato a destra

## **9. LINEA DI ARRIVO**

a) Sarà la congiunzione ideale tra l'asta con la bandiera **ARANCIONE** posta sul battello Comitato e la boa di arrivo, ovvero gavitello giallo con bandiera **verde** posto a prua della barca comitato.

## **10. SEGNALI DI PARTENZA**

Come da regola 26 del RR

L'avviso per gli agonisti Juniores sarà la bandiera J del C:I: dei segnali.

L'avviso per i pre agonisti cadetti sarà la bandiera D del C.I. dei segnali

L'ordine di partenza sarà Juniores agonisti e a seguire pre agonisti cadetti.

A giudizio del CDR le due partenze, Juniores e cadetti, potranno essere raggruppate in unica partenza con esposizione delle due bandiere di classe assieme.

**11.** I capi squadra, gli allenatori ed altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche saranno arrivate o comitato di regata avrà segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione.

## **12. SEGNALI A TERRA**

a) Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali del circolo;

b) quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata del pennello intelligenza.

## **13. CAMBIO DEL PERCORSO**

A modifica della regola 33 non è previsto il cambio percorso.

## **14. RIDUZIONE / ANNULLAMENTO DEL PERCORSO**

Il percorso potrà essere ridotto o annullato.

## **15. TEMPO MASSIMO**

Le barche che arriveranno dopo 20 minuti dall'arrivo della prima barca, saranno classificate DNF senza udienza, ciò modifica le regole 35, A4 e A5

## **16. SISTEMA DI PUNTEGGIO**

Sarà applicato il sistema di punteggio minimo come da app. A del RRS 2017/2020.

Non sono previsti scarti.

## **17. PROTESTE – RITIRI – PENALITA'**

a) Una barca che intende protestare dovrà avvisare all'arrivo tempestivamente il CdR indicando il n. velico della/e barca che intende protestare ed attendere conferma da parte dello stesso senza interferire con le altre barche in arrivo, ciò modifica parzialmente la regola 61.

b) Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata il più presto possibile.

c) Una barca che ha eseguito una auto penalizzazione dovrà comunicarlo in segreteria entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

d) Tempo limite per la presentazione delle proteste 60 minuti dopo la conclusione dell'ultima prova del giorno.

## **18. PREMI**

Saranno premiati i primi tre classificati nelle categorie Juniores agonisti e Cadetti pre agonisti. Sarà assegnato il trofeo “Coppa del Presidente” al primo classificato dei cadetti pre agonisti.

## **19. RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza a fatti avvenuti prima, durante e dopo la Regata.

**BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]** Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle “regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS” descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.